model kartonowy ♦ 1 : 33

MODELIK

Focke Wulf Fw-200 CONDOR

NIEMIECKI MORSKI SAMOLOT ROZPOZNAWCZO-BOMBOWY Z II WOJNY ŚWIATOWEJ

Rok XI (XVIII) Nr 25/07 ISSN 1428-3840 Nakład: 1000 egz.





Niemiecki morski samolot rozpoznawczo-bombowy z II w. św.

Focke Wulf Fw-200 CONDOR



Pierwotnym przeznaczeniem tej maszyny były długodystansowe loty pasażerskie (w roku 1937 na całym świecie głośnym echem odbiły się jego loty non stop do Nowego Jorku). Z chwilą wybuchu II wojny światowej przystosowany został do pełnienia roli morskiego samolotu patrolowego dalekiego zasięgu. Fw 200C, który używany był do tego celu, powstał na bazie zamówionej przez Japonię w 1939 roku wersji tej maszyny przeznaczonej do dalekodystansowych morskich zadań rozpoznawczo-bombowych. W ciągu całej II wojny światowej wyprodukowano 276 egzemplarzy tej maszyny. Wadą samolotu były słabe osiągi (napęd stanowiły cztery silniki BMW o mocy 1200 KM każdy) oraz słaba konstrukcja kadłuba (samolot często ulegał awariom w trakcie lądowania). Załogę stanowiło 7 lub 8 osób. Samolot mógł przenosić 2100 kg bomb. Późniejsze wersje w powiększonych gondolach silników przenosiły pociski rakietowe *Hs 293*. Uzbrojeniem defensywnym Fw 200C były: działko kal. 20 mm, wkm kal. 13 lub 15 mm oraz do pięciu km kal. 7,92 mm. "Złote lata" Fw 200C to okres 1942 - 1943, kiedy to maszyny te zadały duże straty flocie alianckiej w czasie wojny na Atlantyku. Po roku 1943 większość maszyn pełniła swoją służbę jako samolot transportowy.

Konstrukcja: całkowicie metalowa, kadłub o budowie półskorupowej z wycięciami na kabiny i wieżyczki strzeleckie. Płat dwudźwigarowy, trzyczęściowy, mocowany od dołu do kadłuba. Pokrycie metalowe od drugiego dźwigara, tylna część kryta płótnem. Lotki szczelinowe, dwuczęściowe, kryte płótnem. Klapy krokodylowe. Podwozie chowane do wewnętrznych gondoli silnika.

Dane taktyczno-techniczne:

- Rozpiętość: 32,84 m
- Długość: 23,85 m
- Masa własna: 12 950 kg
- Masa maksymalna: 22 700 kg
- Prędkość maksymalna: 360 km/h
- Pułap maksymalny: 5 800 m
- Zasięg: od ok. 3560 do 4440 km
- Uzbrojenie: działko kalibru 20 mm
- wkm kal. 13 lub 15 mm
- do pięciu km kal. 7,92 mm

Model kartonowy przedstawia egzemplarz Fw 200C-3/U3 F8+DP ze Stab. KG 40, lotnisko Stalino, styczeń 1943 rok.

UWAGI OGÓLNE

Nasz model zawiera pewne uproszczenia (wnętrze kabin, brak komór bombowych, uproszczone luki podwozia w gondolach, brak silników), posiada jednak opracowane oddzielnie stery - zarówno przy statecznikach jak i skrzydłach. Nie jest modelem łatwym do wykonania. Duże rozmiary modelu przy znacznej plastyczności kartonu wymusiły od autora wykonanie stosunkowo skomplikowanego szkieletu - nie tylko dla kadłuba i skrzydeł, ale nawet dla stateczników. Modelarze najbardziej doświadczeni we własnym zakresie mogą model uzupełnić, choćby postarać się o pełniejsze wnętrze kabiny pilotów czy zamiast malowanej imitacji wykonać kompletne silniki gwiaździste. Model ze względu na swoje rozmiary, sylwetkę i malowanie nawet wykonany w podstawowym standardzie prezentuje się bardzo okazale. Modelarzom niedoświadczonym odradzam zabieranie się za ten model. Zakładając, że nie będą go sklejać początkujący, opis budowy nie jest zbyt obszerny i w sprawach oczywistych odwołuje się do rysunków montażowych.

W przypadku wszystkich okien zamiast białego pola z literą "W" wykonano wypełnienie tonalne imitujące szyby - model można więc wykonać w wersji bez wnętrza i oszklenia.

UWAGA: oklejając sklejką kolejne elementy kadłuba ze względu na konstrukcję szkieletu nie mamy możliwości przesuwania wręg. Jeśli nam się przydarzy, że oklejka będzie wystawać poza wręgę, to radzę zamiast jej przycinania (może wyjść wtedy krzywy kadłub) przykleić do wręgi kawałki kartonu czy tektury o grubości na jaką wystaje poza szkielet oklejka - tak aby powierzchnia doklejonych "łatek" była równoległa do wystającej krawędzi oklejki.

DODATKOWE OZNACZENIA

- (*) - nakleić cały arkusz na tekturę 1 mm
- W - wyciąć
- ✂ - przeciąć

MODELIK 25/07	FW-200 "CONDOR"
ISSN 1428-3840	Wydanie II zmienione
Opracowanie modelu:	B.Czyżyński
Przygotowanie graficzne:	P.Kropiwnicki & J.Oleś
Ilustracja na okładce:	Wojciech Sankowski
Redakcja numeru:	Janusz Oleś
Druk:	Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

OPIS BUDOWY

Wszystkie miękkie arkusze zawierające elementy szkieletu naklejamy na tekturę. Zaczynamy sklejanie od kadłuba, najlepiej od środka. Według rysunku montażowego sklejamy elementy szkieletu kolejnych jego segmentów. Elementy szkieletu oznaczone są w ten sposób, że numer segmentu z literą "a" to pionowa wzdłużnica, "b" to pozioma podłużnica (sklejamy je "na krzyż"), wręga "c" przednia i wręga "d" tylna. Sklejamy w ten sposób kolejno fragmenty kadłuba nr 5-12 i 4-1. Wycinamy wszystkie pola "W" na dźwigary i otwory kabin. Wklejamy do wnętrza podłogi kabin, fotele, wolanty itp. Oczywiście wykonując model z oszklonymi okienkami wszystkie je też wycinamy i podklejamy przeźroczysta kliszą.

UWAGA: wszędzie tam, gdzie widać niezadrukowaną stronę kartonu, czyli głównie wnętrze kabin i wewnętrzne strony luków podwozia, korzystamy z farbek lub zapasowych powierzchni kartony wydrukowanych na jednym z arkuszy.

Korzystając z rysunków montażowych wykonujemy statecznik pionowy ze sterem kierunku i przyklejamy do kadłuba. Sklejamy szkielety statecznika poziomego, oklejamy sklejkami, sklejamy i doklejamy stery wysokości i gotowe zespoły doklejamy do kadłuba dbając o zachowanie ich równoległości i równego kąta w stosunku do statecznika pionowego.

Teraz radzę przystąpić do sklejania płata, a detale kadłuba typu wieżyczka strzelecka czy tylne stanowiska strzelca odłożyć na później.

Sklejamy wg rys. szkielet podkadłubowej części centropłata i oklejamy oklejką cz.25. Sklejamy pozostałe fragmenty centropłata (lewą i prawą) i oklejamy odpowiednio cz.25 L i P. Sklejamy centropłat w całość i łączymy starannie z kadłubem. Zwracając uwagę na prawidłowość zamocowania w stosunku do statecznika poziomego. Styk górnych powierzchni skrzydeł z kadłubem oklejamy paskami cz.55 L i P. Teraz sklejamy zewnętrzne skrzydła lewe i prawe cz.26 L i P wraz z ich szkieletem i lotkami cz.27 L i P. Oba skrzydła doklejamy do centropłata.

Teraz kolej na wykonanie gondoli podkadłubowej. Sklejamy ją z cz.54 oklejonej na szkielecie wykonanym z naklejonej na tekturę cz.53 i dwóch wręg cz.53a. Przed ostatecznym sklejeniem gondoli zalecam dokładne przymierzenie, czy na całej długości będzie przylegać do dolnej powierzchni płata i kadłuba - w razie problemów można zrobić dodatkowe nacięcia.

Czas przystąpić do sklejania silników. Najpierw sklejamy kompletne silniki wewnętrzne (przy kadłubie), później zewnętrzne. Szkielety sklejamy według rysunków, w trapezach cz.28i należy przygotować otwory na druty goleni podwozia. Wykonując podwozie otwarte należy wręgi cz.28e przyciąć. Szkielet oklejamy odpowiednio paskami łączącymi i później oklejkami. W przypadku podwozia otwartego dolne oklejki cz. 32 i 33 (P i L) rozcinamy na dwie części. Jeśli śmigła mają się obracać to elementów cz.30 i cz.41 (L i P) nie przyklejamy do reszty gondoli silnikowej od razu, tylko dopiero po kompletnym zmontowaniu i doklejeniu obracającego się śmigła. Śmigła wraz z piastą i kołpakiem sklejamy tak, jak to pokazuje plan generalny. Wszystkie 4 silniki wg planu generalnego montujemy na kadłubie w zaznaczonych miejscach. Na krawędzi natarcia skrzydeł przy styku z silnikami przyklejamy paski cz.49-52 L i P.

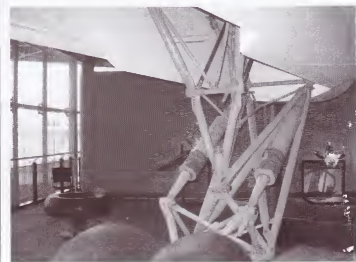
Wg rysunku montażowego i planu generalnego sklejamy wzmocnione drutem podwozie główne i ogonowe. Podwozie główne ma nietypowy kształt - jest mocno wysunięte do przodu i w stosunku do linii kadłuba jest pod dużym katem. Aby utrzymało ciężar dużego i ciężkiego modelu musi być wykonanie solidnie i dobrze zamocowane.

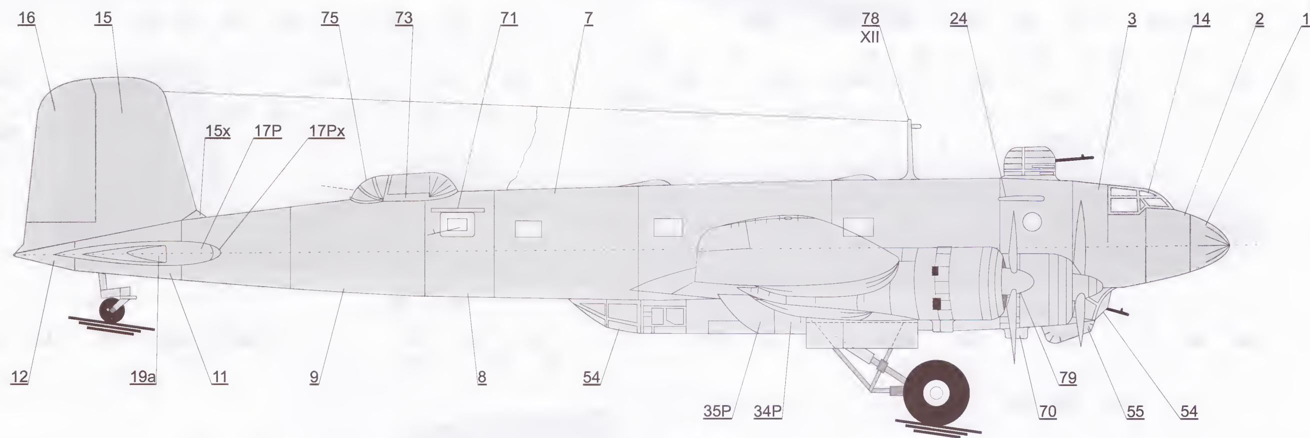
Pozostały nam detale, jeśli ich wcześniej nie wykonaliśmy, a więc sklejamy i doklejamy na grzbiecie kadłuba cz.23 i 24, stanowiska obu strzelców z wieżyczka strzelecką i owiewką, maszt, karabiny maszynowe, detale z drutu, olinowanie anteny itp.

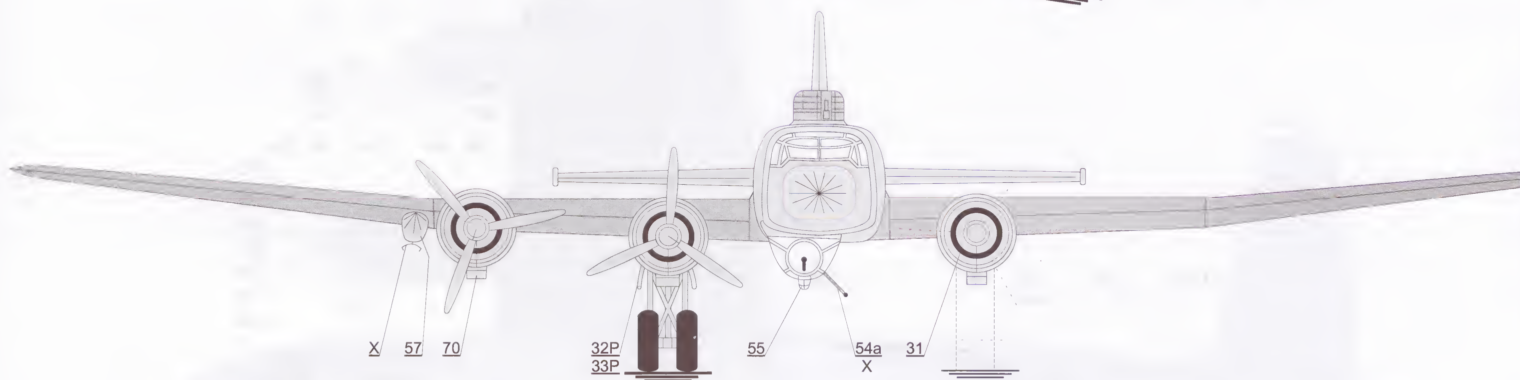
Gotowy model retuszujemy farbkami. Lakierowania nie zalecam.

ŻYCZĘ MIŁEJ ZABAWY I ZADOWOLENIA Z KOŃCOWEGO EFEKTU.

Poniżej: *zdjęcie skomplikowanego układu podwozia głównego samolotu Fw 200 CONDOR. W modelu jest ono siłą rzeczy nieco uproszczone.*



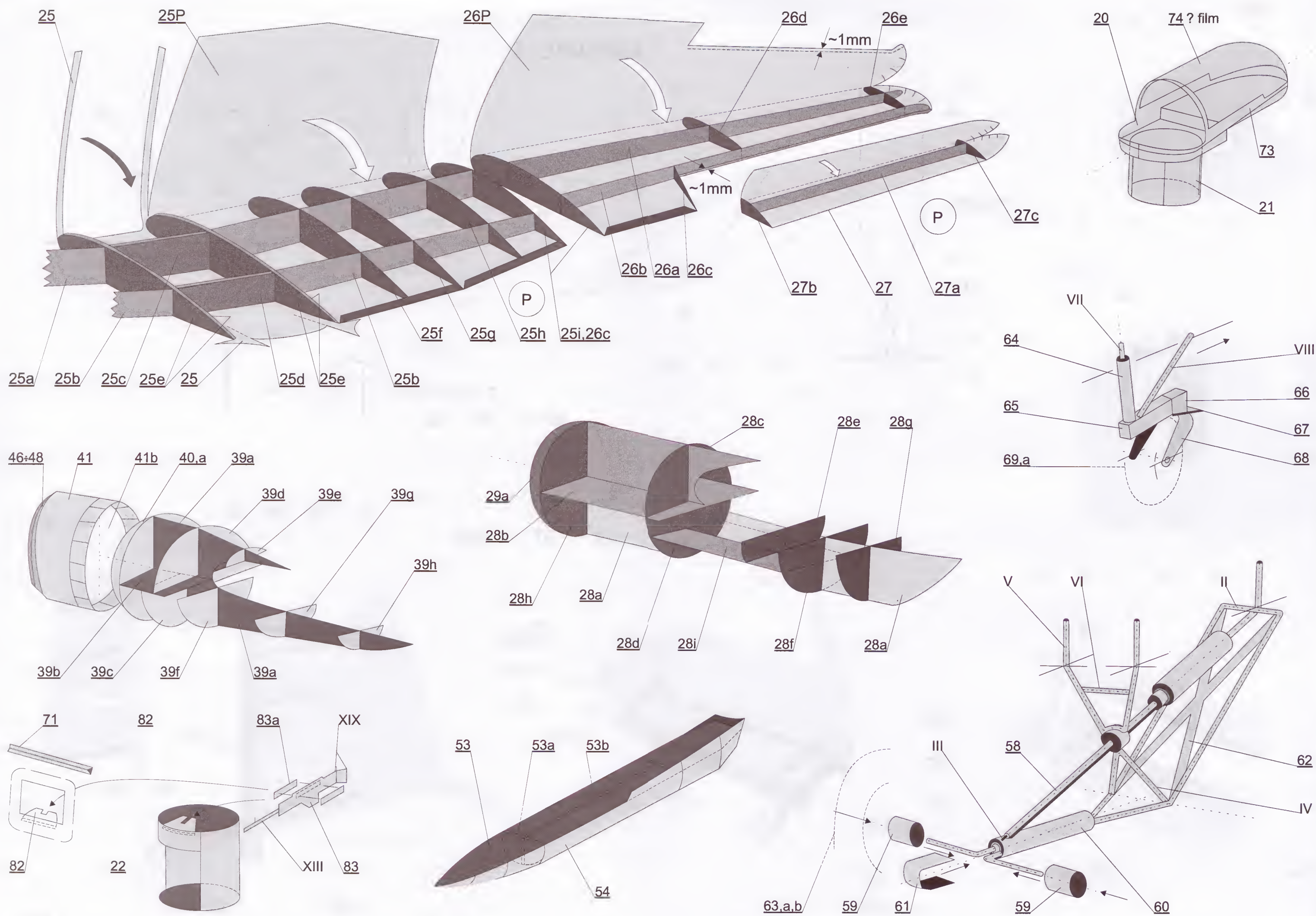




Focke Wulf Fw-200 CONDOR

2a 3a 3e 82 5c 78 23 25a 25b 8d 75 15c 15a 15d 15e 16d
3 22 77 5b 5d 6 7c 16c 16a
1a 1e 2c 5a 25c 6a 6d 8c 73 10c
14 4c 76 7a 21
5 6c 25c 23 8a 74 9d 10b 15b 16b 15a
1b 3d 7 7d 15f 12a
1d
I 2b 3c 13 54 53b 53 25d 53a 13 13 82 9b 17c 11d
10d 11b 17b 12c 12b
7b 8b 9a 9c 11c
54 55a 53a

40 31b
51L 42aL 31 31a 41a
39L 40a 41b
52L
19,a
49L 28L Xvx3 30L 36L 37L 38L
31L 31b 31 31a
50L 30a Xvx4 30b
17Lx 15x 83 XIV 72 55L
55L
35L 34L 33L 32L Xvx4 70
28i Xvx3

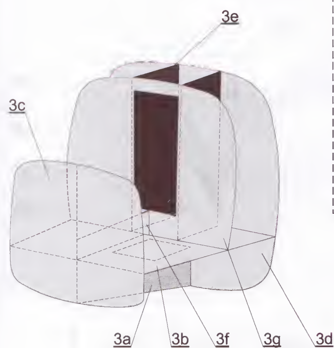

25
25P
26P
26d
26e
~1mm
20
74 ? film
73
21
~1mm
P
27c
26b
26a
26c
27b
27
27a
P
25a
25b
25c
25e
25
25d
25e
25b
25f
25g
25h
25i,26c
VII
64
VIII
66
65
67
69,a
68
46÷48
41
41b
40,a
39a
39d
39e
39g
39h
39b
39c
39f
39a
28c
28e
28g
29a
28b
28h
28a
28d
28i
28f
28a
V
VI
II
71
82
83a
XIX
53
53a
53b
III
58
62
IV
82
22
XIII
83
54
63,a,b
59
61
59
60

1a 2d 2a 2b
1b
1d 1e 2c

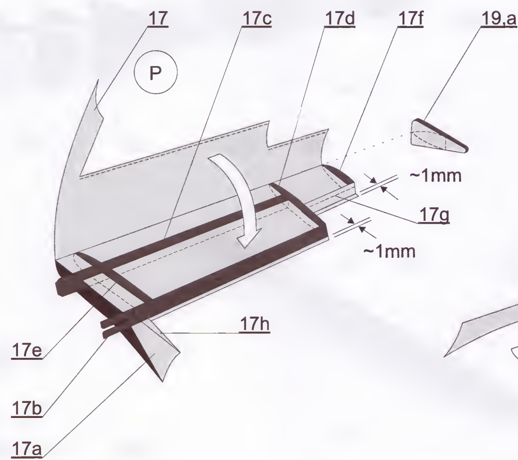


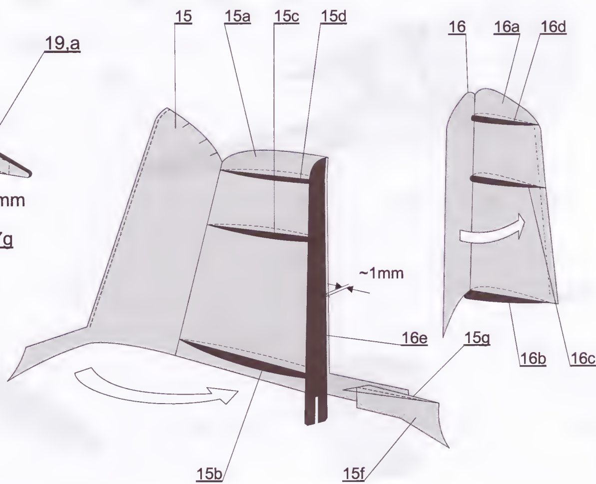
SZABLONY 1:1

II x 2
62
III x 2
VII VIII
VI x 2
64 66 68
65
69 67
V x 2
58
linia gięcia
61
58
II
60
63
IV
60
IV x 2
XV x 52
84
I x 2
59
78
XIII x 5
61
X x 8
XI
54a
XII
XIV x 10
83
82



18
18d
P
18c
18a
18e
18b







4d

5c

5d

6c

2d

1e

2c

3c

6d

7c

w

W

7d

w

W

8c

9d

10d

11c

3d

4c

W

8d

W

9c

10c

69a

1b

1c

12c

11d

3g

W

1d

2b

13

13

g

e

e

3b

4b

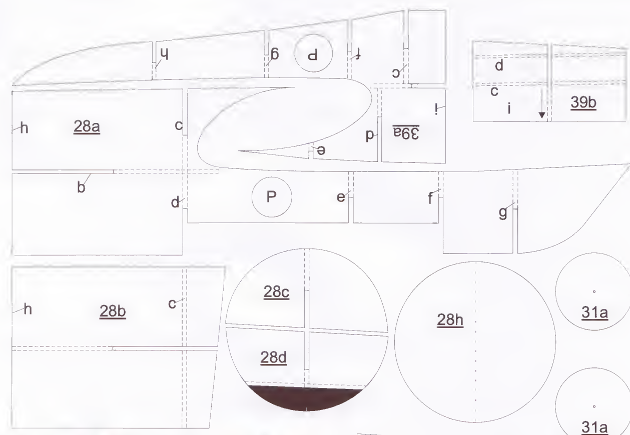
5b

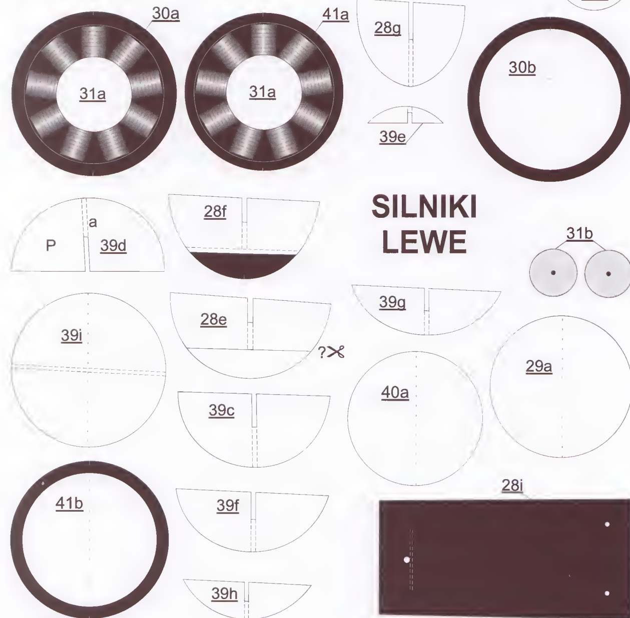
6b

f g d c 18e 17g
d 1a b c 2a 3f 3e 4a 5a 6a
3a
15b
17a c P 18a P b e h
17f 17d 10b 9b 13 13 13 13
h e L 18a b c d
17h 17e 15c 15d 8b 7b
18d b L 17a g f d c e
15e 16b 16c 16d 15g d d c c
18c e
11b 17c 17b 18b 15a e 16a
7a W 8a W 17c 9a 10a b b
11a g 15f 12a
12b



25e a b
25e a b
25g a b
26e a b
27c
26f 26f
25e a b
25e a b
25g a b
25f a b
25h a b
26c a b
27a
25f a b
25h a b
25i a b
26c a b
27b a
27b a
26d a b
26d a b
25i a b
25a i h g f e e
55a
25b i h g f e e
79a'
63b
53
25b e e f g h i
53b
25a e e f g h i
69
26b f c
L
53a
26a e d c
25d
26b c f
P
26a c d e
25c

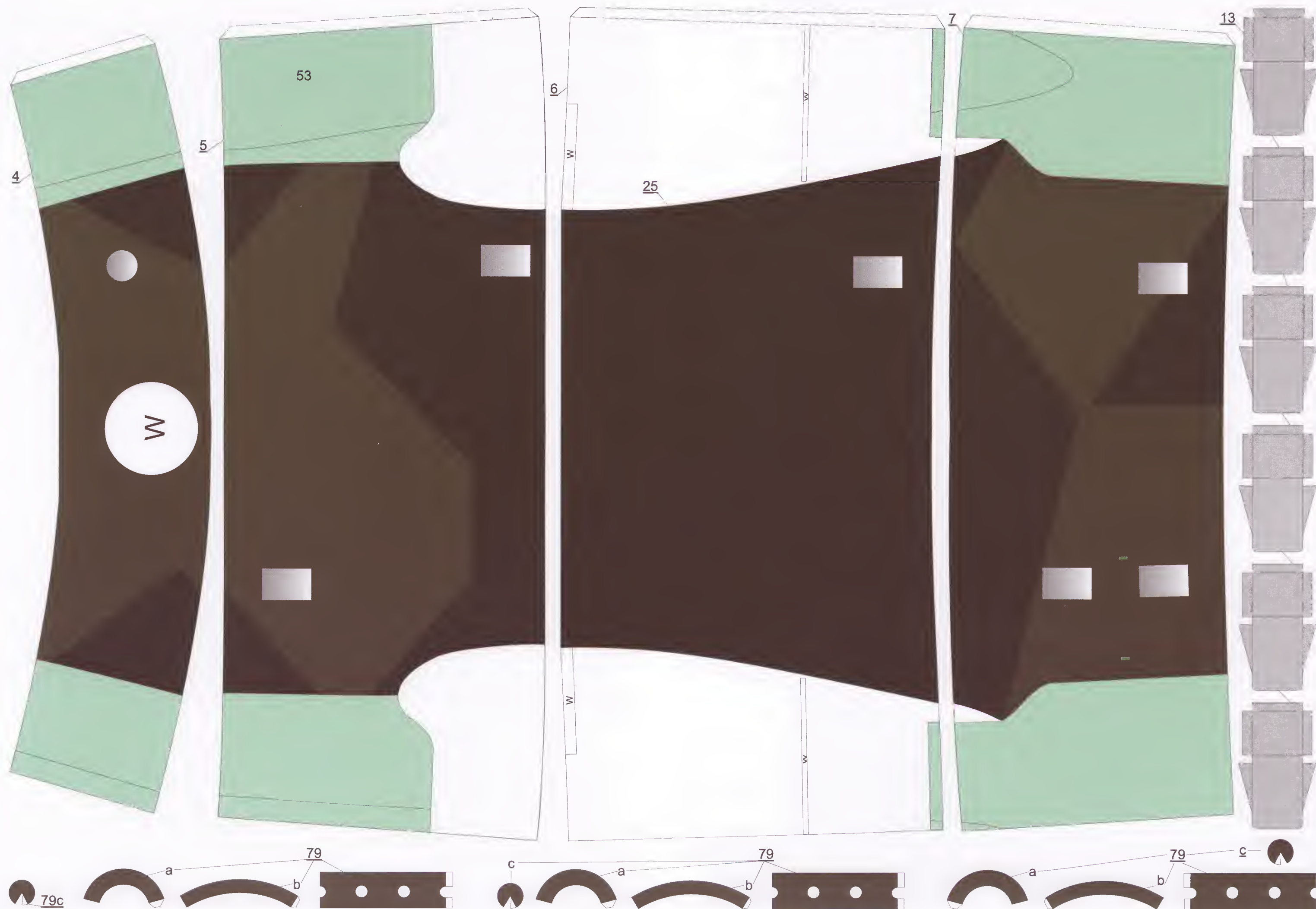



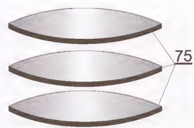


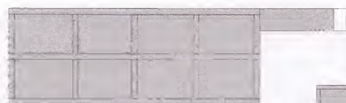
SILNIKI
PRAWE

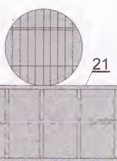
28a
28b
28c
28d
28h
31a
39a
39b
L
30a
41a
30b
28g
39e
28f
39d
31b
39g
28e
29a
40a
39i
39c
28i
39f
41b
39h
63a

*

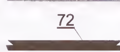

4
5
53
6
25
7
13
79
a
b
79c
c
79
a
b
c
79
a
b

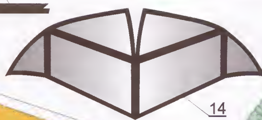

75


22


21


71


72

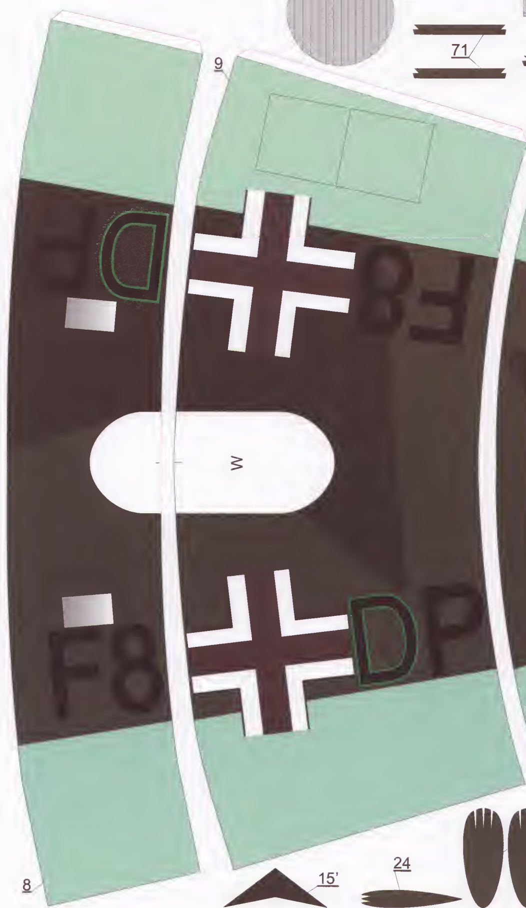

14


3

2


68

1

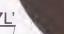

9
8
F8
DP
W


10


11


12


17P'

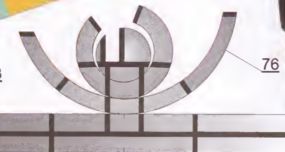

17L'

16


15


film
74

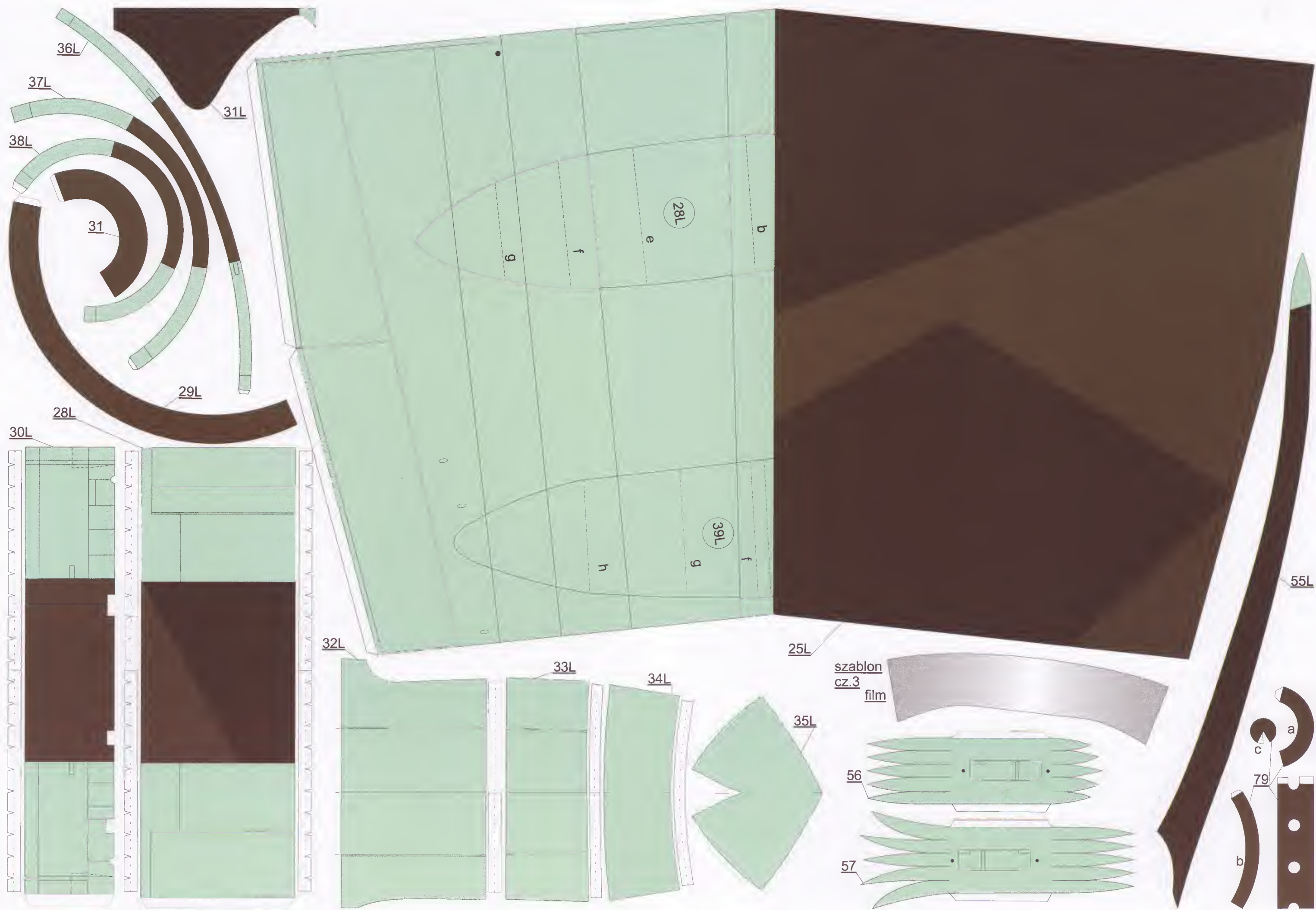

84

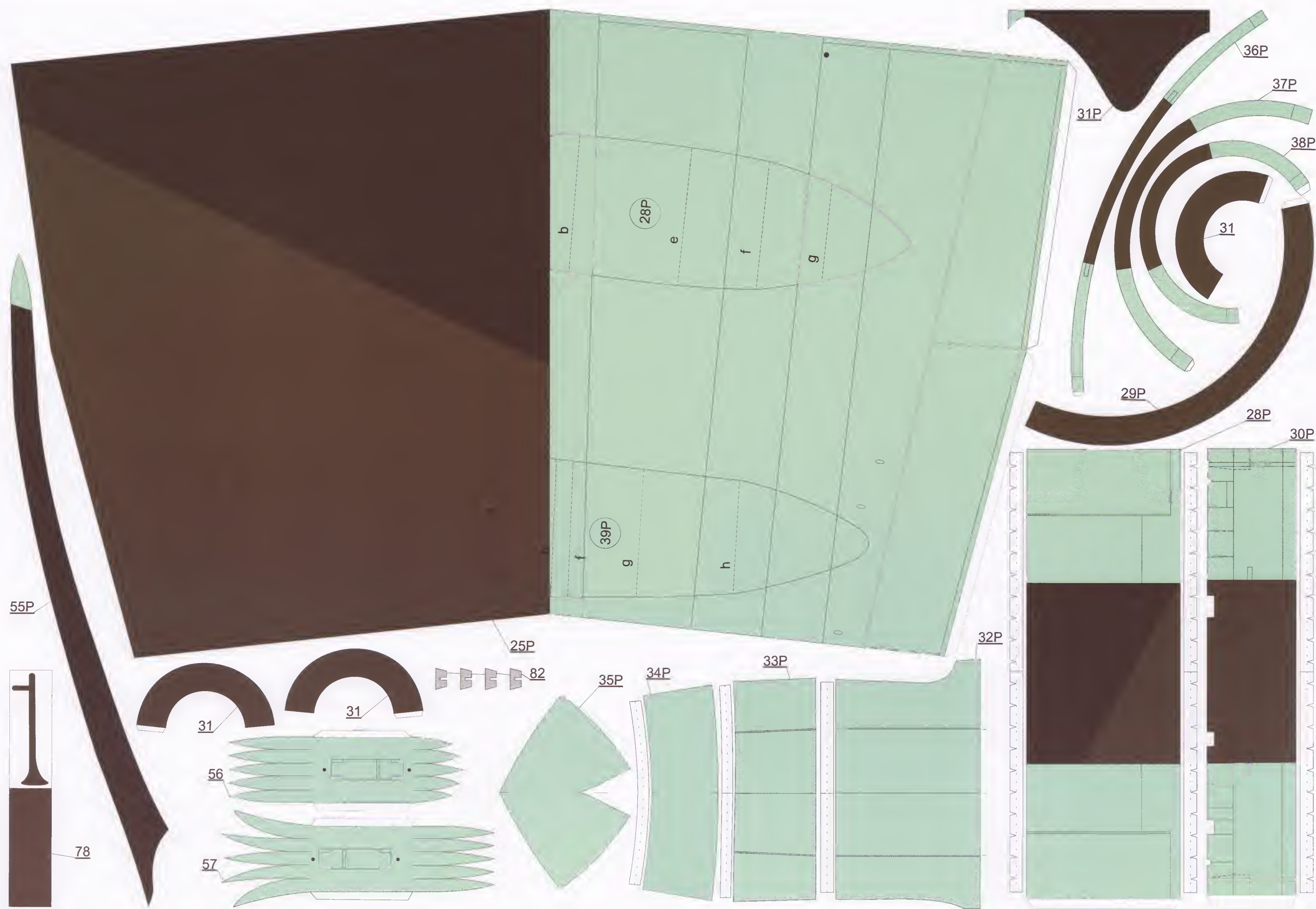

76


23

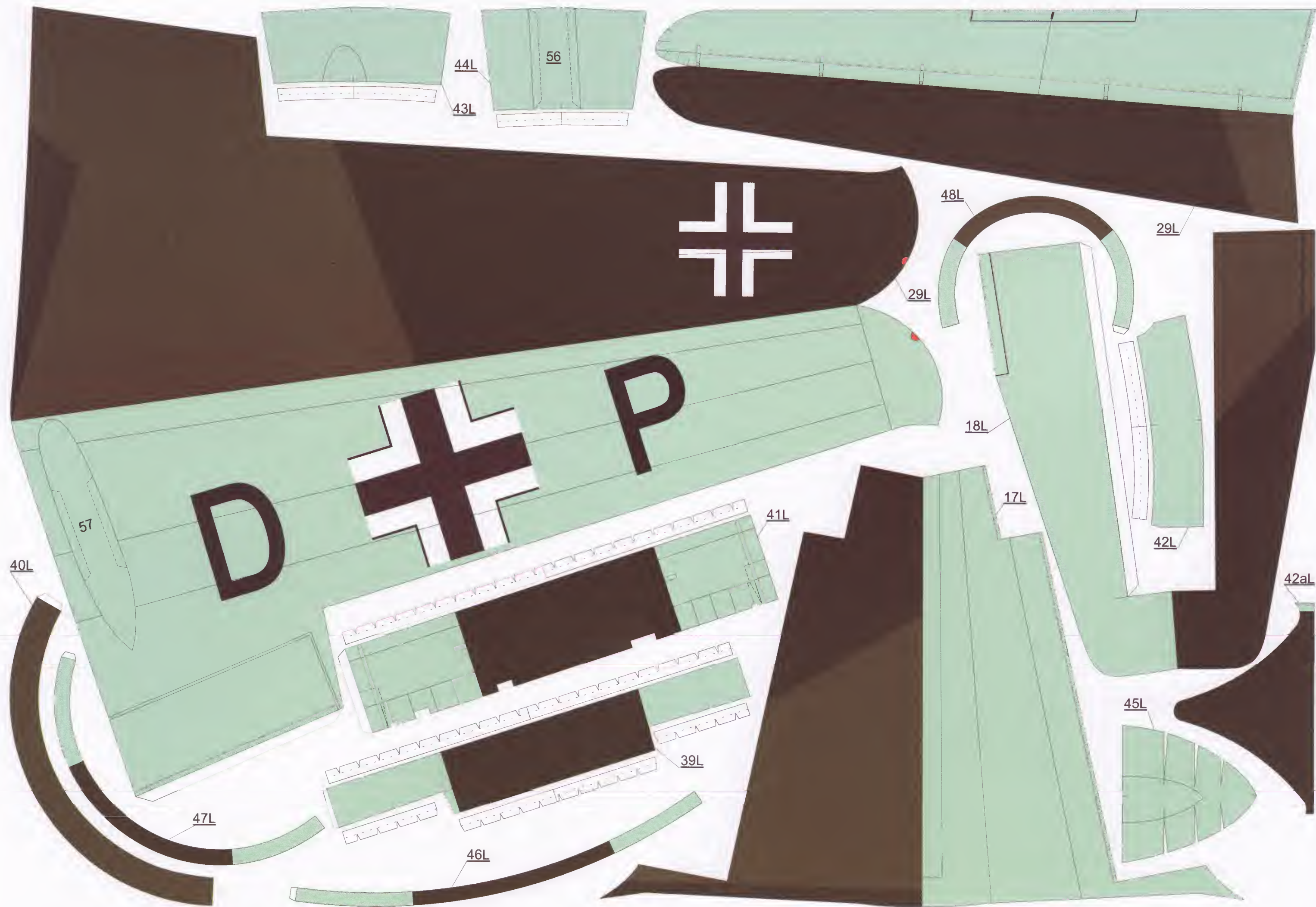

24


15'

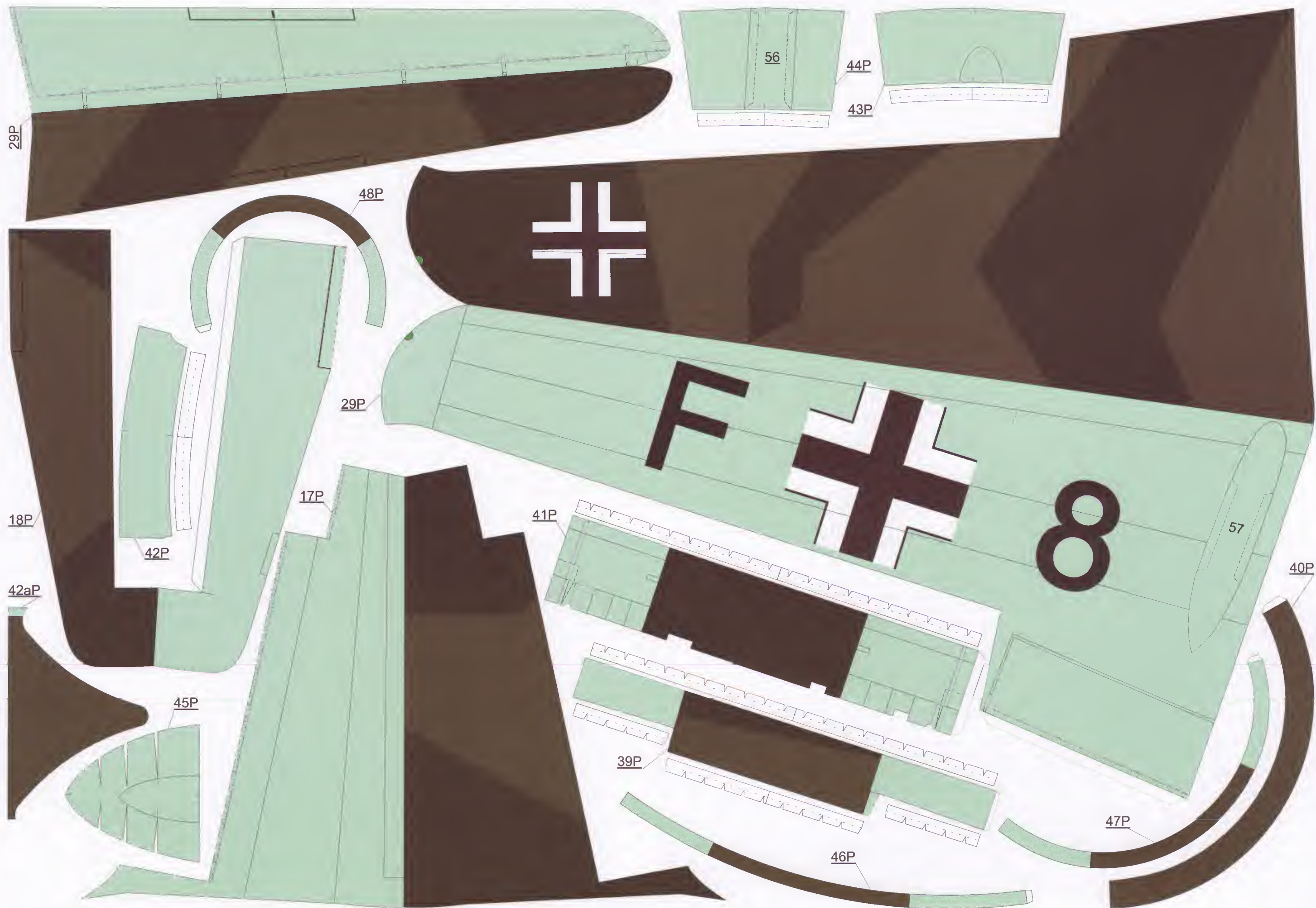

36L
37L
38L
31L
31
29L
28L
30L
28L
39L
b
e
f
g
h
25L
55L
32L
33L
34L
35L
szablon
cz.3
film
56
57
a
c
b
79



25P
28P
39P
b
e
f
g
f
g
h
31P
36P
37P
38P
31
29P
28P
30P
32P
33P
34P
35P
82
31
31
56
57
55P
78

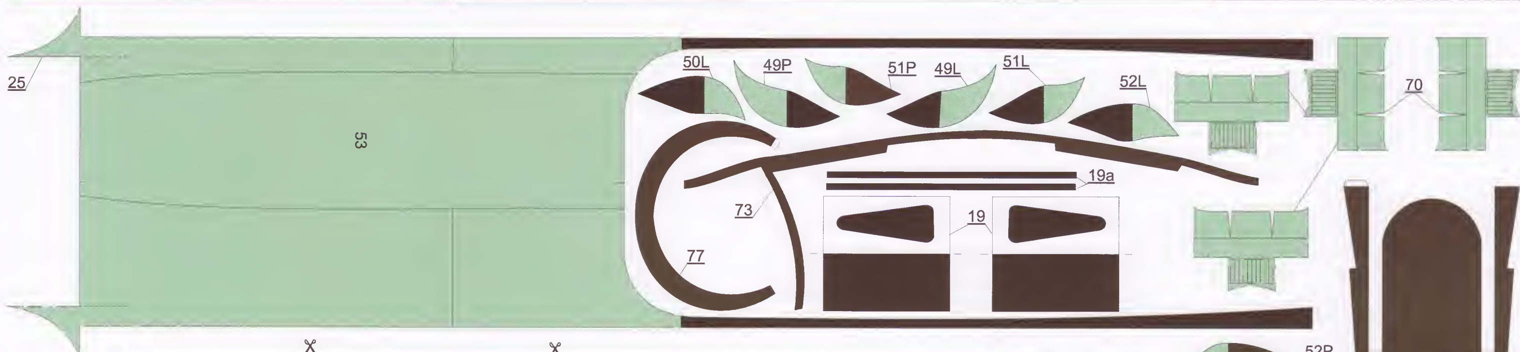


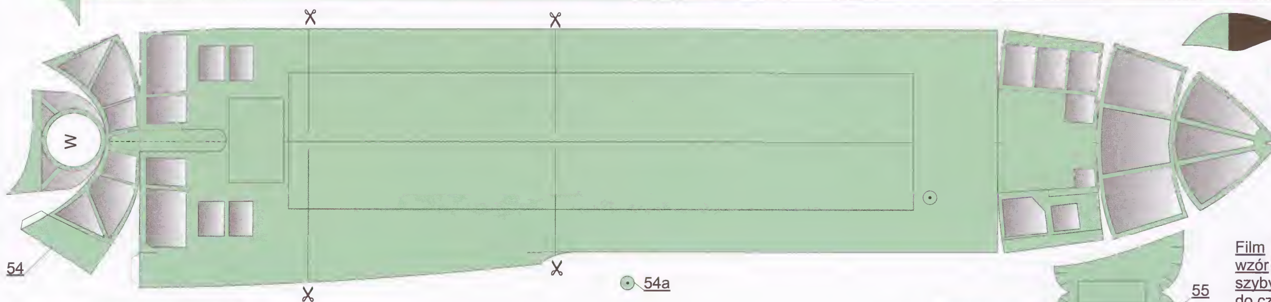
44L
56
43L
29L
48L
29L
18L
57
D
P
17L
41L
42L
40L
42aL
45L
39L
47L
46L

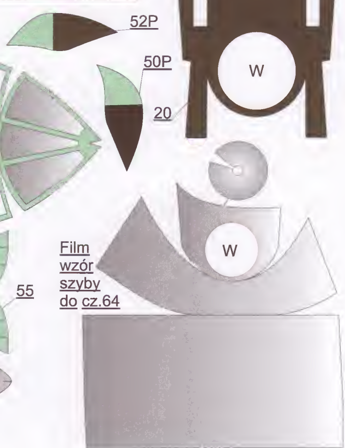


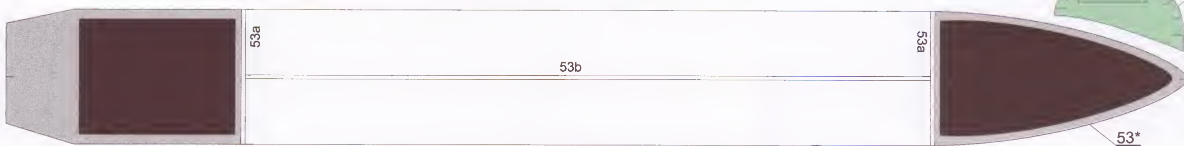
29P
56
44P
43P
48P
29P
18P
42P
17P
41P
42aP
57
40P
45P
39P
47P
46P
F
8




25
53
50L
49P
51P
49L
51L
52L
70
19a
73
19
77


W
54
54a


52P
50P
W
20
W
55
Film
wzór
szyby
do cz.64


53a
53b
53a
53*

81

81

80

80

62

62

59L

59P

64

65

61P

61L

60P

60L

66

67

83

83a

63

63

58P

58L